

17 NOV 2017

17/11/17  
R



SEGRETERIA DIREZIONE GENERALE

## Consiglio della Città Metropolitana di Genova

### MOZIONE

*La mozione consiste in un documento scritto presentato allo scopo di provocare un'ampia discussione su un argomento di particolare importanza o di esprimere un giudizio del Consiglio sulla condotta e sull'azione del Sindaco.*

*La mozione è presentata per iscritto da almeno tre Consiglieri e deve contenere l'illustrazione dell'argomento e/o delle proposte.*

*La mozione è illustrata dal Proponente per non oltre dieci minuti. Ciascun Consigliere può intervenire nella discussione per non oltre dieci minuti e presentare sull'oggetto in discussione un ordine del giorno o proporre degli emendamenti.*

*Il Sindaco o il Consigliere delegato possono rispondere per un tempo massimo di dieci minuti.*

*Il proponente può, poi, replicare nel limite massimo di dieci minuti e ove insista sulla mozione, si passa alla votazione.*

*(Artt. 72-73 Regolamento per l'organizzazione e il funzionamento del Consiglio della Città metropolitana di Genova)*

Il/Il sottoscritto/i Consigliere/i metropolitano/i

Stefano Damonte

Elio Cuneo

Claudio Villa

Maria Grazia Grondona

Città metropolitana di Genova  
Protocollo Generale  
N. 0061989 del 20/11/2017  
Class: 01.02



In merito al seguente argomento:

Istituzione del biglietto integrato (Amt-Trenitalia) per trasporto pubblico nell'area della Città metropolitana ed estensione della rete ferroviaria metropolitana ai Comuni di Cogoleto e Sestri Levante.

presentano la seguente Mozione:

#### **Premesso che:**

dalle discussioni intercorse nei passati dibattiti consiliari si è appreso che è in programma la fusione tra Amt (Azienda Mobilità e Trasporti) ed Atp (Azienda Trasporti Provinciali) con l'obiettivo dell'affidamento in house del servizio di trasporto pubblico dell'intera città metropolitana.

#### **Considerato che:**

- secondo l'articolo uno comma due della legge n° 56 del 7 aprile 2014 le città metropolitane sono enti territoriali con, tra le altre, le seguenti finalità istituzionali: "cura dello sviluppo strategico del territorio metropolitano; promozione e gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione di interesse della città metropolitana".
- Secondo l'articolo 10 comma 2 dello Statuto della Città metropolitana di Genova, nella parte relativa alla pianificazione territoriale: "il piano territoriale metropolitano persegue l'obiettivo dello sviluppo sostenibile, orientato al potenziamento ed alla valorizzazione delle reti infrastrutturali e dei sistemi di mobilità pubblica".



## Consiglio della Città Metropolitana di Genova

### **Tenuto conto che:**

ogni giorno un numero considerevole di cittadini, per raggiungere la propria destinazione, fa ampio uso dei mezzi pubblici, sia su rotaia che su gomma. Fondamentale è in particolare, nel territorio metropolitano, il rapporto tra cittadini e trasporto ferroviario, il quale svolge una funzione prevalente.

Essenziale inoltre per permettere la piena mobilità dei cittadini dalle frazioni è il trasporto su gomma da integrare a quello ferroviario.

### **Considerato che:**

l'estensione dell'attestamento dei treni dalla stazione di Genova Voltri a quella di Cogoleto e dalla stazione di Genova Nervi a quella di Sestri Levante permetterebbe un maggior numero di corse di cui poter usufruire ed una notevole riduzione di tempo, risorse per lavoratori e studenti, nonché disagi per il cittadino.

### **Tenuto conto che:**

già i cittadini del Comune di Genova, attraverso la tariffa n°41/9/A Liguria usufruiscono del servizio integrato ed attualmente i cittadini dei Comuni della Città metropolitana non godono di un biglietto integrato come quello del Comune di Genova e per compiere un tragitto analogo a quello dei cittadini genovesi spendono ben più del doppio

### **si impegna/impegnano:**

il Sindaco della Città metropolitana di Genova ed i Consiglieri delegati della Città metropolitana di Genova affinché si attivino presso le opportune sedi per ottenere l'estensione della rete ferroviaria metropolitana fino ai Comuni di Cogoleto e Sestri Levante e l'istituzione del biglietto integrato finalizzato al considerevole risparmio a favore dei cittadini anche sul territorio dei Comuni interessati della Città metropolitana di Genova.

Genova, 16 Novembre 2017

Consiglieri proponenti:

Firma

*Stefano Damonte*  
*Luca Villa*  
*Fabio*  
*Giuseppe Maria Grandone*